**Příloha č. 1 – Posouzení rozhledových poměrů v přejezdu P8142**

Rozhledové poměry byly posouzeny dle ČSN 73 6380, byla určena délka rozhledu pro zastavení před výstražníky a rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo za předpokladu nefunkčního PZZ.

**Rozhledová délka pro zastavení před železničním přejezdem**

Vs = 50 km/h *rychlost silničního vozidla před přejezdem*

sL = 0,53 % *podélný sklon jízdního pásu zleva*

sP = 4,02 % *podélný sklon jízdního pásu zprava*

t1 = 2,0 s *doba postřehu a reakce řidiče*

fv = 0,56 *výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce*

DZL = 45,16 + bV = 50 m

**DZL = 50,0 m** ***délka rozhledu pro zastavení silničního vozidla před přejezdem zleva***

DZP = 44,15 + bV = 50 m

**DZP = 45,0 m** ***délka rozhledu pro zastavení silničního vozidla před přejezdem zprava***

**Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo**

Vž = 10 km/h *rychlost drážního vozidla v případě nefunkčního PZZ*

Vsn = 5 km/h *rychlost nejpomalejšího silničního vozidla*

Ds = 22 m *délka nejdelšího silničního vozidla připuštěného k provozu na PK*

DpL = 16,16 m *vzdál. mezi výstražníkem a hr. nebezp. pásma na druhé straně přejezdu zleva*

DpP = 16,16 m *vzdál. mezi výstražníkem a hr. nebezp. pásma na druhé straně přejezdu zprava*

**LpL = 77,0 m *rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo před přejezdem zleva***

**LpP = 77,0 m *rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo před přejezdem zprava***